

<b>Ba4a</b>	<b>CARBURATION</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>405</b>	Description organe - Evolution	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

## DESCRIPTION DU CARBURATEUR WEBER 36 DCNVA (suite)

### Pompe de reprise (fig. 3)

En fermant les papillons (14), le levier (26) libère la membrane (28) qui, sous l'action du ressort (24) aspire l'essence de la cuve (8) au travers du clapet à bille (30).

En ouvrant les papillons, sous l'action de la came (25) et du levier (26) la membrane (28) injecte l'essence dans les conduits du carburateur par le canal (23), le clapet (22) et les injecteurs de pompe (21).

Le ressort (27) absorbe les ouvertures rapides des papillons et prolonge l'injection d'essence. L'excès d'essence provenant de la pompe de reprise est renvoyée dans la cuve (8) avec les vapeurs de la chambre de pompe de reprise à travers le perçage calibré (29).

### Starter (fig. 4)

Avec le levier (30) en position (A) les volets (31) obstruent l'aspiration d'air du carburateur, tandis que par la came (32) du levier (30) et du levier (33) les papillons (14) s'ouvrent partiellement

#### Ralenti accéléré :

Les orifices (2) débitent alors le mélange nécessaire à la mise en route rapide du moteur. Lorsque le moteur tourne, la dépression ouvre partiellement le volet (31) contre l'action du ressort (34). La dépression existante en aval des papillons (14) par les conduits (35) agit sur le dispositif à membrane (36) provoquant un appauvrissement du mélange ce qui permet un fonctionnement régulier du moteur.

Quand le moteur est chaud, repousser la tirette de starter - position B - le volet (31) est alors maintenu ouvert par le tirant (37) tandis que le papillon (14) reprend la position de ralenti.

**Démarrage à froid :** tirer complètement la tirette de starter - position A.

**Mise à température du moteur :** pendant la période de réchauffement du moteur, repousser progressivement la tirette.

**Marche normale** - position B - dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.